

Zhoujing CHEN

算法工程师 / 计算机科学与智能优化方向

现居法国巴黎

邮箱: zhoujing.chen1999@gmail.com

主页: <https://resume.czj.homes/> | GitHub: <https://github.com/CHENZhoujing> | LinkedIn: <https://linkedin.com/in/zhoujing-chen-ba5879219>

个人优势

2025年毕业于巴黎文理研究大学 PSL, 具备计算机科学与运筹优化交叉背景, 主攻算法工程、智能决策与优化系统开发。擅长使用 Python、CPLEX/DOcplex、图建模、地理数据和 OSRM, 将复杂业务约束抽象为可求解的优化模型和可落地的规划系统; 同时具备强化学习在序贯决策问题中的研究经验。

工作经历

规划工程师 - 物流网络优化

Gofo France, Paris | 2025.11 - 至今

- 基于 Python + CPLEX/DOcplex 开发邮编分区优化器, 采用 MIP、邻接图和边界惩罚建模, 在排除、绑定、锁定等约束下生成连续、紧凑且负载均衡的 DSP 服务区域。
- 开发基于 OSRM 的 DSP 步行投递路径规划工具, 通过投递点聚类、停车点选择和 TSP 求解提高密度城区末端配送的路径质量与可执行性。
- 构建 linehaul / distribution 一体化混合车队 CVRP 模型, 纳入托盘容量、运输成本、时长约束和二级仓场景评估, 支持物流网络方案比较。

量化研究实习生 - 强化学习交易

First Moment, Shanghai | 2025.02 - 2025.07

- 搭建 BTCUSDT 永续合约分钟级强化学习交易框架, 严格划分训练集、验证集和样本外测试集, 并在 next-bar VWAP 执行和真实交易成本下进行评估。
- 构建连续动作 PPO 策略, 引入 reduced-clip schedule 和 momentum 预训练, 并与 DQN、DDPG 及规则基线进行对比分析。

研究实习生 - Synchromodal 运输与韧性

Group R3 - CentraleSupélec, Gif-sur-Yvette | 2024.05 - 2024.11

- 基于 CPLEX/OPL 建立多式联运与 synchromodal MILP 模型, 并扩展到时空网络, 纳入班表、装卸/仓储、碳税和扰动下的卡车时间。
- 设计多组情景分析, 比较不同建模与求解方案在网络韧性、重规划速度和解质量上的权衡。

软件开发 - TVA 自动化

LOGEFI SERVICES, Paris | 2021.04 - 2021.07; 2022.06 - 2022.09; 2023.09 - 至今

- 面向 20k+ 客户实体，自动化法国 TVA 在 impots.gouv.fr 上的申报、支付与回执抓取全流程，并持续维护多进程爬虫与 CNN 验证码识别模块。

项目经历

图上的组合优化学习 (Structure2Vec + DQN)

研究项目 | 2024 - 2025

- 复现并分析 S2V-DQN 在 NP-hard 图优化问题上的表现，重点评估其在小规模通用图、结构化图与大规模稠密图之间的迁移能力。

专业技能

运筹优化: MILP、CPLEX、DOcplex、OPL、网络优化、情景分析

决策智能: PPO、DQN、DDPG、时间序列建模、样本外评估

编程与工具: Python、Java、SQL、Git、Shell、OSRM、Docker、Kubernetes、Codex、Antigravity

教育背景

- 巴黎文理研究大学 PSL | 计算机科学与运筹优化硕士 (MODO) | 2023-2025
- 巴黎文理研究大学 PSL | 计算机科学 (MIAGE) | 2021-2023
- 巴黎萨克雷大学 | 计算机科学 (本科前两年) | 2019-2021

语言能力

中文 (母语) | 法语 (工作水平) | 英语 (工作水平)